



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 3-01 Fordonsbestämmelser

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

REGLER FÖR FRAMFÖRANDE AV FORDON	2
Allmänt	2
Trafikförseelser med ”prickning” av tillstånd som påföljd	3
Trafikförseelser med indraget körtillstånd som påföljd	3
Parkering	4
Körning och uppställning inom flygplatsområdet	4
Tomgångskörning	5
MÄRKNING AV FORDON	5
Allmänt	5
Företagsidentifikation	5
Anropsidentifikation	5
Särskilda bestämmelser för fordon som används av flygplatsen i flygplatstjänst	5
Internt fordonsnummer	6
BESTÄMMELSER OM MANÖVEROMRÅDET VID NEDSATT SIKT	6



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 3-01 Fordonsbestämmelser

REGLER FÖR FRAMFÖRANDE AV FORDON

Allmänt

I Sverige gällande trafikförfattningar gäller även inom den del av flygplatsen till vilket allmänheten generellt inte har tillträde, nedan kallat flygsida, såvida inte Airport Regulation (AR) anger annat.

Motordrivna fordon skall vid färd flygsidan vara märkta med ett gällande passerkort.

Registrerat fordon som får brukas på flygplatsens flygsida, oberoende av om det ägs av staten, företag eller enskild person, skall genomgå årlig trafiksäkerhetskontroll hos Svensk Bilprovning eller motsvarande kontroll.

För färd till och från Svensk Bilprovning med avställt fordon hänvisas till Lag om vägtrafikregister.

Fordon, som vid kontroller upprättade av flygplatspersonal eller polisen, befinns vara i sådant skick att det inte får användas i trafik förrän konstaterade brister avhjälpats, beläggs med körförbud. Körförbudet markeras genom att passerkort avlägsnas från fordonet.

För framförande av vissa specialfordon krävs särskilt kompetensbevis enligt Transportstyrelsens Författning Samling (TSFS)

Flygplatspersonal äger rätt att stoppa och kontrollera passerkort samt att fordonsförare och innehar giltigt behörighetskort.

Förare som framför fordon inom flygplatsområdet utan att medföra ett för fordonet gällande passerkort, eskorteras närmaste vägen till sin arbetsplats inom behörighetsområdet, alternativt till närmaste grind.

Flygplatsen äger rätt att ta ut avgift för eskortering som sker på flygplatsområdet.



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 3-01 Fordonsbestämmelser

Trafikförseelser med ”prickning” av tillstånd som påföljd

Inrapportering av trafikförseelse sker vid följande överträdelser:

- Vid hastighetsöverträdelser: 1-20 km/tim. Gällande hastighetsbegränsning är 30 km/tim.
- Överträdelser mot trafikskyltning.
- Olovlig körning utanför markerade körvägar.
- Olovlig parkering.
- Körning på flygplatsområdet utan till fordonet hörande giltigt passerkort.
- Körning på flygplatsområdet utan att medföra ett för fordonet gällande körkort.
- Körning på flygplatsområdet utan att medföra ett för föraren gällande behörighetskort.
- Körning på flygplatsområdet med registrerat fordon, utan att fordonet är försett med registreringsskyltar.
- Körning på flygplatsområdet med fordon, som vid kontroll befins vara i sådant skick att det inte får användas i trafik förrän konstaterade brister avhjälpes.
- Körning utan gult alternativt orange roterande/blinkande ljus vid färd på flygsida, och/eller manöverområde.
- Oförsiktig framfart.

Tre rapporter inom 1 år, där förare gjort sig skyldig till trafikförseelser enligt ovan, innebär att passerkortet dras in.

Trafikförseelser med indraget körtillstånd som påföljd

Inrapportering av trafikförseelse sker vid följande överträdelser:

- Ej lämnat företräde för flygplan.
- Vid hastighetsöverträdelser.
- Framförande av fordon mellan flygplan och dess rangerfordon under rangering.
- Hindrande av utryckningsfordon under utryckning.
- Hindrande av snöröjningsfordon under tjänsteutövning.
- Hindrande av fordon som rör sig från manöverområdet mot rampområde.
- Körning på manöverområdet utan giltig kompetensutbildning i radiokommunikation.
- Framförande av fordon mellan flygplan och tankningsfordon som intagit tankningsposition.
- Vårdslös fordonskörning

Verksamhetens operativa enhet beslutar om påföljd av trafikförseelse. Differentierad indragningstid kan tillämpas beroende på trafikförseelsens allvarlighetsgrad. Aktuell arbetsgivare och arbetstagare meddelas om beslutet.

Vid allvarliga trafikförseelser, eller om risk föreligger för allvarligt missbruk av tillstånd att köra, får flygplatsens Verksamhetsansvariga eller Flygsäkerhetskoordinator omedelbart fatta beslut om indragning av passerkort.



AIRPORT REGULATION

SÄVE FLYGPLATS

AR 3-01 Fordonsbestämmelser

Vid inkommen avvikelserapport, där rapportören rapporterar egen avvikelse, kommer hänsyn att tas vid bedömning och beslut av påföljd.

Vid misstänkt rattonykterhet, drogpåverkan samt vid körning på behörighetsområdet utan ett för fordonet gällande körkort, skall polisen kontaktas.

Begäran om överprövning av indragning av passerkort eller behörighetskort kan framställas till flygplatsens verksamhetsansvarig. Sådan begäran skall göras skriftligen.

Parkering

På flygplatsområdet gäller parkeringsförbud i zon. Detta innebär att all uppställning av fordon skall ske på markerade platser.

Olovlig parkering utanför markerade platser eller i strid mot skyltning på aktuell plats kan, innebära pricking av passerkortet. Kontroll att bestämmelser om parkering följs kan göras av Säve Flygplats personal.

Säve Flygplats har rätt att forsla bort fordon eller annan utrustning som ställs upp eller parkeras på sådant sätt att det hindrar den trafikoperativa driften eller ur en flygsäkerhetsaspekt är olämplig. Ägaren till ett sådant fordon är skyldig att betala en avgift för bortforslingen. Avgiften fastställs av Säve Flygplats.

Körning och uppställning inom flygplatsområdet

Körning på flygplatsområdet får endast ske i samband med tjänsteuppdrag.

Vid körning på platta skall fordonet framföras innanför den säkerhetslinje som sträcker sig längs med hela plattan, undantag för fordon som behöver framföras på andra ytor för att arbetet så kräver. På platta gäller maximal hastighet 30 km/h.

Max hastighet inom 15 meter från parkerat flygplan är 15 km/tim.

Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde framför fordonstrafik. För fordonsförare innebär detta att om luftfartyg finns i rörelse skall man stanna fordonet och invänta att luftfartyget passerar.

All skyltning riktad till fordon (vägmärken) inom flygplatsområdet är gällande.

Framförande av fordon mellan flygplan och aktivt tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet.

Framförande av fordon närmre än 5 m från luftfartyg med tända antikollisionsljus är förbjudet

Vid fordonskörning på flygsida skall antingen roterande gult eller orange varningsljus (enligt TSFS 2019:19 16§) eller varningsblinkers vara tända under hela färden.



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 3-01 Fordonsbestämmelser

Inom **manöverområde (rullbana, taxibanor, FATO)** skall roterande gult alternativt orange varningsljus användas i enlighet med TSFS **2019:19 16§**.

För att framföra fordon på flygplatsens **manöverområde** (taxibana, rullbana, **FATO**) krävs:

- Att föraren genomgått utbildning ”Framföra fordon på manöverområde” med godkänt resultat.
- Att fordonet är utrustat med flygradio
- Att fordonet har gult/orange ljus

Det är under körning inom hela flygplatsområdet endast tillåtet att tala i mobiltelefonen via handsfree.

Tomgångskörning

Tomgångskörning får ske under högst 1 minut.

MÄRKNING AV FORDON

Allmänt

Motordrivna fordon skall vid färd inom flygsida och manöverområde ha till fordon erforderliga tillstånd som skall vara placerat väl synligt på vänster sida av fordonets framruta eller motsvarande position i de fall fordonet saknar framruta.

Företagsidentifikation

Motordrivna fordon skall vara märkta med företagsidentifikation (logotyp, företagsnamn eller motsvarande). Företagsidentifikationen skall tydligt visa vilket företag fordonet tillhör och skall placeras på framdörrarna alternativt på de bakre sidorutorna och ha storleken av minst 30 x 15 cm.

Anropsidentifikation

När fordon framförs på manöverområdet skall fordonet dessutom vara märkt med anropsidentifikation på båda sidor om fordonet, där texten skall vara reflekterande och skall mäta minst 20 cm.

Flygplatsen rekommenderar även att anropsidentifikation anges inne i fordonet för att underlätta för föraren vid radiokommunikation. Det är emellertid inget krav att fordon har anropsidentifikation placerat inne i fordonet.

Särskilda bestämmelser för fordon som används av flygplatsen i flygplatstjänst

Särskilda bestämmelser gäller för sådana fordon som används av flygplatsen i flygplatstjänst och omfattar således ej andra verksamheter vid Säve Flygplats.



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 3-01 Fordonsbestämmelser

Internt fordonsnummer

Fordon som används av Säve Flygplats för flygplatstjänst skall ha ett till fordonet specifikt fordonsnummer som skall placeras på en väl synlig plats på fordonet. Interna fordonsnummer skall ha storleken av minst 6 x 5 cm och vara reflekterande.

Det interna fordonsnumret baseras på vilken typ av fordon det är samt vilket löpnummer fordonet har inom kategorin. Ex; PB01 står för personbil 1.

Registerhållning över flygplatsens interna fordonsnummer hålls flygplatsens tekniska chef.

Tomgångskörning

Tomgångskörning får ske under högst 1 minut.

BESTÄMMERLSER OM MANÖVEROMRÅDET VID NEDSATT SIKT

Då hela eller delar av manöverområdet inte kan övervakas visuellt från flygplatsens flygledningstorn, får maximalt en flygplansrörelse åt gången förekomma på delar av manöverområdet som ej syns från tornet. Då inga luftfartyg förekommer på manöverområdet får obegränsat antal fordon förekomma där.

När ett luftfartyg finns på de delar av manöverområdet som inte kan övervakas visuellt, får ingen fordonstrafik förekomma där.