



Inbjudan till samråd om nytt miljötillstånd för Säve Flygplats

Enligt Miljöbalken (1998:808) ska flygplatser tillståndsprövas eller vara anmälda hos tillsynsmyndigheten för att få bedriva sin verksamhet. Enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) är civila flygplatser med en instrumentbana som är kortare än 1 200 m endast anmälningspliktiga. Säve Flygplats använder idag en förkortad rullbana på 1080 m. Flygplatsen är således anmälningspliktig enligt förordningen under verksamhetskoden 63.50.

Verksamheten på Säve Flygplats har förändrats jämfört med tillståndsgiven verksamhet. Enligt nuvarande miljötillstånd inryms bland annat reguljärtrafik med större passagerarflyg, en verksamhet som idag bedrivs på Göteborg-Landvetters flygplats. Banan har även kortats ned jämfört med vad som anges i tillståndet.

För att anpassa tillståndet, och därmed även villkoren, har verksamhetsutövaren (Säve Flygplats Drift AB) valt att genomföra en ny tillståndsprövning, istället för att upprätta en anmälan enligt miljöbalken. En av anledningarna till detta är att försäkra en fortsatt drift av det samhällsnyttiga flyget, så som polis- och ambulanshelikoptrar. Att söka ett frivilligt miljötillstånd får samma tyngd som att söka ett tillståndspliktigt tillstånd och verksamhetsutövaren kommer därmed få samma krav på villkorsuppfyllnad.

I den frivilliga tillståndsansökan söker Säve Flygplats tillstånd att bedriva flyg- och markverksamhet avseende samhällsanknutet flyg samt kommersiell luftfart, omfattande högst 58 000 rörelser. Flygplatsen ansöker därmed tillstånd för att fortsätta med samma verksamhet som de bedriver idag men under ett nytt, mindre och mer anpassat tillstånd.

Tillstånd kommer att sökas hos Miljöprövningsdelegationen på Länsstyrelsen i Västra Götaland.

Här med bjuder Säve Flygplats Drift AB in till samråd för att informera och samråda om sökt verksamheten med myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare.

Tid och plats samråd

Datum för samrådsmöte: 8 mars 2018 kl. 18 (Lokalen öppen from kl.17)

Plats: Nolvikskonferensanläggning

Synpunkter på den planerade verksamheten tas tacksamt emot till och med den 1 april 2018.

Samrådsunderlaget finns tillgängligt på Säves Flygplats hemsida: www.saveflygplats.com.

Kontaktinformation angående samrådet

Önskar ni beställa en papperskopia av samrådsunderlag eller har ytterligare frågor om samrådet eller den ansökta verksamheten vänligen kontakta Helen Svensson på Bergab, 031-774 75 41 eller helen.svensson@bergab.se

Visionen för Säve Flygplats?



Den 1 februari 2017 tog Serneke över driften av Säve flygplats från Swedavia. Flygplatsens två miljoner kvadratmeter ska utvecklas till ett levande område som attraherar allmänhet, företag och verksamheter. Verksamheten för allmänflyget och 112-verksamheten finns kvar och visionen är att skapa ett centra för fordonsutveckling med testbanor, laboratorium, försäljning och bilprovning kombinerat med ett upplevelsecentrum med ett välutvecklat evenemangsstråk.

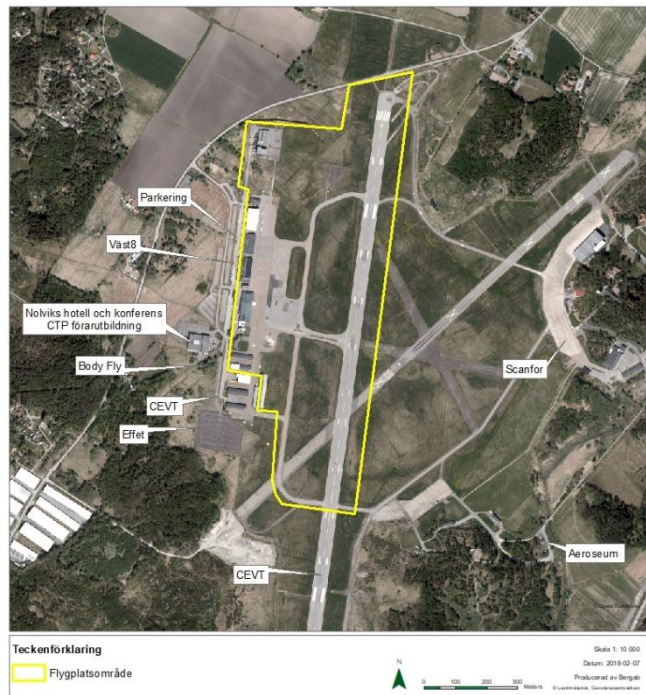
Hur ska det gå till?

Idag är det bara en av de två rullbanor som finns på området som är i bruk för flygtrafiken och den rullbana som används är förkortad från 2039 m till 1085 m. Detta har öppnat upp möjligheter och ytor för andra verksamheter att etablera sig och bidra till att hålla liv i området.

Vad finns idag?

Redan idag används det gamla flygplatsområdet till flera olika sorters verksamheter som inte är kopplade till flygplatsdriften.

- Nolvikshotell och konferensanläggning tar emot ca 24 000 gäster/år fördelat på lunch konferens och hotellboende. Gästerna är besökare till olika företag på området, men även besökare i Göteborgsområdet bor på hotellet.
- CEVT driver en testbana på den del av rullbanan som inte längre används av flygtrafiken.
- Väst8 använder delar av parkeringsplatsen för körning av radiostyrda bilar.
- Logistikföretaget Scanfor, har sin uppställningsplats av lastbilar vid Oljeberget.
- Effet, ytterligare ett logistikföretag, har sin uppställningsplats sydväst om flygplatsområdet.
- Aroseum är ett populärt turistmål som har ett antal utställningar som främst handlar om Kalla Krigets företeelser men även andra verksamheter som har med flyg att göra.
- Body Fly håller på att anlägga en vindtunnel för fallskärmshoppning strax söder om Nolvikshotell och konferensanläggning.



Vad är planerat att ske i närtid på området?

CEVT planerar en tillståndsansökan om ny testbana söder om flygplatsen. Samråd om detta kommer ske våren 2018.

En ny hangar för Sjöfartsverkets helikopterbas kommer att byggas i nordvästra delen av flygplatsområdet.

Flygledartornet kommer att bemannas igen. Driftsättning är planerad till slutet av april.